



WICK ULTRAFLO™

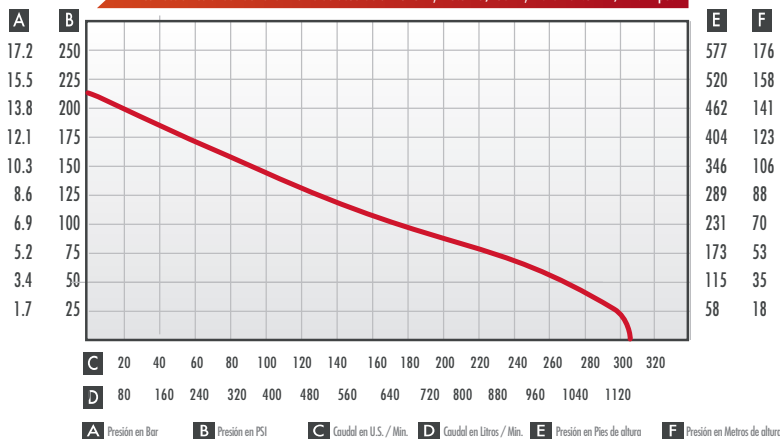
18HP



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN PORTÁTIL

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- 23HP disponible
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada
- Tanque de combustible integral (6,95 Qt / 6,6 L) y conexión de combustible remota
- Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura *	24.0"	61 cm
Peso *	160 libras	72.6 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

* Peso y Altura con depósito de combustible integrado
 Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0" / 76 mm
 Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
 Saint Laurent, QC
 Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
 Télé : 877.937.9660
 Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
 sales@mercedestextiles.com



WICK ULTRAFLO™

18HP

CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 18 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire
- También debe estar disponible con motor de 23 HP.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- El motor debe tener una luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- Debe tener un extremo de bomba compatible con espuma de dos etapas y ser intercambiable con otros extremos de bomba de dos, tres y cuatro etapas.
- La bomba debe tener dos válvulas de drenaje como características estándar.
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloque de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación
- La entrada de la bomba debe venir estándar con un adaptador NPSH a NH de 3" / 76 mm.
- Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página
- Cuando se solicite debe estar disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado
- Debe estar disponible con un tanque de combustible integral de 6,95 Qt/6,6 L y conexión remota de combustible



WICK ULTRAFLO™
18HP

	No. de pieza	Descripción
A	71WKFB225-18BT	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 18 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual , bastidor de tubo.
B	71WKFB225-18BC	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 18 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual , bastidor de perfil
C	71WKFB225-18BTT	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 18 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual , Tanque de combustible integral, bastidor de tubo.
D	71WKFB225-18BCTH	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 18 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual , Tanque de combustible integral, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfil.



	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Panel de control grande
B	70FLPFTXX	Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C	70FLPFL-XX	Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1	6140NF40NM	Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLV-4450	Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10-R	Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLV64NF	Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

© 2023 Mercedes Textiles Limited C01A /JH
® Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario